

## A. Inzicht CO2-footprint De Beijer

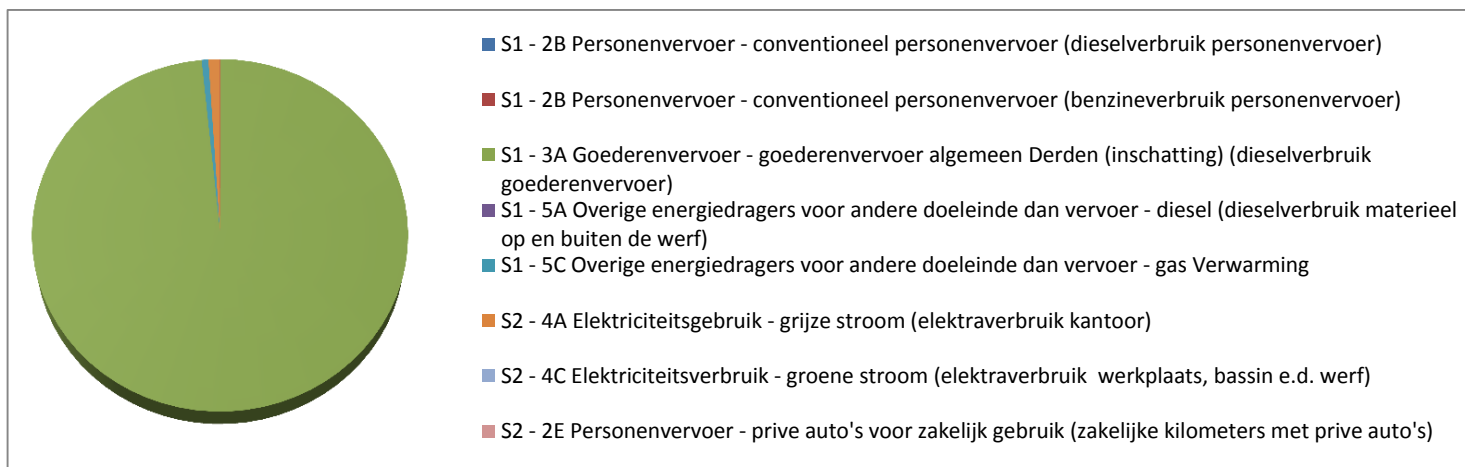
Periode: 2015  
Revisiedatum: 25-10-2016



	Omschrijving		CO2 (ton) 2015	CO2 (ton) 1e helft 2016
Scope 1 (directe)	S1 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer	(dieselverbruik personenvervoer)	0,0	0,0
	S1 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer	(benzineverbruik personenvervoer)	0,8	0,0
	S1 - 3A Goederenvervoer - goederenvervoer algemeen Derden (inschatting)	(dieselverbruik goederenvervoer)	2050,7	956,8
	S1 - 5A Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer - diesel	(dieselverbruik materieel op en buiten de werf)	0,0	0,0
	S1 - 5C Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer - gas	Verwarming	12,4	6,2
	S1-6A	Koel- en koudemiddelen		
	<b>Totaal Scope 1</b>		<b>2063,1</b>	<b>963,8</b>

	Omschrijving		CO2 (ton) 2015	CO2 (ton) 1e helft 2016
Scope 2 (indirect)	S2 - 4A Elektriciteitsgebruik - grijze stroom	(elektraverbruik kantoor)	21	11
	S2 - 4C Elektriciteitsverbruik - groene stroom	(elektraverbruik werkplaats, bassin e.d. werf)	0	0
	S2 - 2E Personenvervoer - prive auto's voor zakelijk gebruik	(zakelijke kilometers met prive auto's)	0	0
	<b>Totaal Scope 2</b>		<b>21</b>	<b>11</b>

<b>Scope 1 &amp; 2</b>		<b>Totaal Scope 1 &amp; 2</b>	<b>2084</b>	<b>974</b>
------------------------	--	-------------------------------	-------------	------------



## A. Inzicht CO2-inventarisatie De Beijer

Periode: 2015  
Revisiedatum: 25-10-2016  
Richtlijn: ISO14064-1:2012



### Bedrijf (7.3.1. A):

De Beijer Bladel  
Castersedijk 26  
[www.debeijerbladel.nl](http://www.debeijerbladel.nl)  
[info@debeijerbladel.nl](mailto:info@debeijerbladel.nl)

### Bedrijfsomschrijving (7.3.1. A):

De Beijer BV is al jaren gevestigd op de Castersedijk in Hapert. Het bedrijf voert alle voorkomende werkzaamheden in de verhuur, cultuurtechnische werken, bosbouw en recycling.

### Verantwoordelijke (7.3.1. B):

Nicole de Beijer (KAM-coördinator)

### Periode (7.3.1. C):

Geheel 2015/ 1e half jaar 2016

### Boundary (7.3.1. D):

Toepassingsgebied is 'De Beijer Bladel Holding BV' voor de certificering van de CO2 prestatieladder niveau 3.

### Directe emissies (7.3.1. E):

	Omschrijving		Energiegebruik 2015	Energiegebruik 1e helft 2016	Energiesoort	Eenheid	Conversiefactor	Eenheid	(Bron)	CO2-gebruik (ton) 2015	CO2-gebruik (ton) 2016
Scope 1	S1 - 2B Personenvervoer - conventioneel personenvervoer	(dieselverbruik personenvervoer)	0	0	Diesel	Ltr	3230	gCO2/ltr brandstof	Handboek- CO2- prestatie-	0,0	0,0
		(benzineverbruik personenvervoer)	0	300	Benzine	Ltr	2800	gCO2/ltr brandstof	Handboek CO2- prestatie-	0,0	0,8
	S1 - 3A Goederenvervoer - goederenvervoer algemeen Derden (inschatting)	(dieselverbruik goederenvervoer)	634.881,00	296.219,00	Diesel	Ltr	3230	gCO2/ltr brandstof	Handboek CO2- prestatie-	2050,7	956,8
	S1 - 5A Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer - diesel	(dieselverbruik- materieel op en buiten de werf)	0	0	Diesel	Ltr	3230	gCO2/ltr brandstof	Handboek- CO2- prestatie-	0,0	0,0
	S1 - 5C Overige energiedragers voor andere doeleinde dan vervoer - gas	Verwarming			Gas	m3	1884	gCO2/Nm3	Handboek CO2- prestatie-	12,4	6,2
	S1 - 6A Koel- en koudemiddelen	(geen data- beschikbaar voor airco- en koeling)	0	0	Koudemiddel				Handboek- CO2 prestatielad		
		<b>Totaal Scope 1</b>	<b>641.458</b>	<b>299.808</b>						<b>2063,1</b>	<b>963,8</b>

### Verbranding (7.3.1. F):

Er is geen sprake van verbranding van biomassa.

### Verwijdering (7.3.1. G):

Er is geen sprake van verwijderingen.

### Uitsluiting (7.3.1. H):

Er is geen sprake van uitsluitingen m.u.v. koel en koudemiddelen.

**Indirecte emissies (7.3.1. I):**

	Omschrijving		Energiegebruik 2015	Energiegebruik 1e helft 2016	Energiesoort	Eenheid	Conversiefactor	Eenheid	(Bron)	CO2-gebruik (ton) 2015	CO2-gebruik (ton) 2016
Scope 2	S2 - 4A Elektriciteitsgebruik - grijze stroom	(elektraverbruik kantoor)	40.045,00	20.023,00	Grijze stroom	kWh	526	gCO2/kWh	Handboek CO2-prestatie-	21	11
	S2 - 4C Elektriciteitsverbruik - groene stroom	(elektraverbruik-werkplaats, bassin e.d.-werf)	0	0	Overige-groene-stroom <7-	kWh		gCO2/kWh	Handboek CO2-prestatie-	0	0
	S2 - 2E Personenvervoer - prive auto's voor zakelijk gebruik	(zakelijke kilometers-met prive auto's)	0	0	Brandstof niet	km	3.230	gCO2/voert uig-km	Handboek CO2-prestatie-	0	0
		<b>Totaal Scope 2</b>	<b>40.045</b>	<b>20.023</b>						<b>21</b>	<b>11</b>

**Basisjaar. vergelijkingsjaar (7.3.1 J):**

2015

Dit is zowel het actuele als het historische basisjaar; over een aantal jaren kan het actuele basisjaar wijzigen, maar niet het historische basisjaar.

**Wijzigingen basisjaar (7.3.1 K):**

Er is geen sprake van wijzigingen; het basisjaar behoeft geen herinventarisatie.

**Methode van kwantificatie (7.3.1 L):**

De kwantificatie is gebaseerd op facturen van leveranciers van energie. Dit is onnauwkeurigheid door werkzaamheden.

**Wijzigingen methode (7.3.1 M):**

Er is geen sprake van wijzigingen; de methode is identiek gebleven.

**Bron conversiefactoren (7.3.1 N):**

Handboek CO2 prestatieladder 3.0

**Onnauwkeurigheden en gevolgen (7.3.1 O):**

Gebruiken zijn gebaseerd op facturen van leveranciers. Toch zijn er enkele onzekerheden:

- Grijze stroom wordt niet per kalenderjaar gefactureerd. Het jaarverbruik is gecorrigeerd. De grijze stroom levert een klein aandeel van de totale emissie.
- Onnauwkeurigheid van S1-3A wordt geschat ongeveer 5%. We weten nog niet precies wie uit de IBC's tankt

**Verantwoording (7.3.1 P):**

Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie is opgemaakt conform H7.3.1. van de richtlijn ISO 14064: 2012.

**Verificatie (7.3.1 Q):**

Deze emissieinventaris omvat de CO2 emissie van de Beijer. Externe verificatie is derhalve niet aan de orde.

Ondergetekende verklaart namens de directie dat de inventarisatie intern is geverifieerd door het management en met een zekerheid van tenminste 95 % de CO2 emissie van De Beijer Bladel omvat.

Mevr. N. de Beijer

## B. Reductie

### Beleid en energiemangementprogramma CO2 prestatieladder

Periode: 2015  
Revisiedatum: 25-10-2016



#### CO2 reductie beleid

De Beijer BV heeft zich in 2016 als doel gesteld zich te certificeren voor trede 3 van de CO2 prestatieladder.

Het beleid is gericht op het in kaart brengen en het reduceren van CO2-emissie conform vastgestelde in de richtlijn CO2 prestatieladder. Hierbij letten wij in toenemende mate op energieverbruik en CO2-emissies bij de aanschaf van auto's/materieel, cursus 'het nieuwe rijden'. Daarbij willen wij het energieverbruik jaarlijks verlagen. Daarnaast willen wij groene stroom gebruiken. Tevens nemen we zowel actief als passief deel aan sector of keten initiatief op het gebied van CO2 door het actief uitdragen van het initiatief. Als uitgangspunt voor het beleid zullen de aspecten uit de richtlijn CO2 prestatieladder nageleefd worden middels de procedures en instructies zoals deze in het kwaliteitssysteem zijn vastgelegd en geïmplementeerd. Hierbij wordt rekening gehouden met de aspecten genoemd onder het kwaliteitsbeleid.

#### CO2 reductie doelstelling en acties

De doelstellingen zijn vastgelegd in de KPI's.

De activiteiten en middelen om bovenstaande beleid te realiseren liggen vast in de doelstellingen.

Minimaal 2 x per jaar wordt het energiemangementplan geëvalueerd middels een inventarisatie en beleidsbeoordeling.

Maatregellijst ingevuld en goetst (kunnen we pas bij als we gecertificeerd zijn)

De doelstelling voor 2020 is de absolute CO2 uitstoot te reduceren met 10% gerelateerd aan de omzetontwikkeling ten opzicht van het basisjaar.

Deze korte termijn-doelstelling tracht De Beijer BV te behalen door de volgende acties:

Actie	Verwachte reductie (absoluut)	Streefdatum	Verantwoordelijke
Cursus 'Het Nieuwe Rijden'	5%	eind 2018	KAM
Campagne bewustwording vervoer en projecten	4%	continue	Directie
Onderzoek invoeren brandstof registratiesysteem	1%	continue	Directie
Groene Stroom	10%	continue	Directie

**Doelstelling lijkt te worden gehaald. Echter zijn we voorzichtig met voorspellingen**

**C. Transparantie**  
**Communicatiebeleid CO2 prestatieladder**

Periode: 2015  
 Revisiedatum: 25-10-2016



**Communicatiebeleid**

Het communicatiebeleid is vastgelegd in het KAM Handboek.  
 DE beijer heeft een inventarisatie en analyse gemaakt van haar stakeholders wat betreft haar CO2 emissie.  
 Deze inventarisatie en analyse dienen als fundering voor de communicatie.

De Beijer BV kent de volgende stakeholders:

- Intern:
- medewerkers operationeel
  - medewerkers planning
  - medewerkers inkoop
  - medewerkers management
  - medewerkers KAM
  - medewerkers overig
- Extern:
- opdrachtgevers
  - leveranciers van energie
  - leveranciers van machines
  - bevoegd gezag
  - overige omwonenden

Voor de weging van de stakeholders zijn deze in een diagram verwerkt:

	Weinig belang	Veel belang
Weinig invloed	medewerkers overig leveranciers overig opdrachtgevers overig	overige omwonenden
Veel invloed	medewerkers operationeel opdrachtgevers bevoegd gezag	leveranciers van machines leveranciers van energie medewerkers planning medewerkers inkoop medewerkers management bevoegd gezagd

Op basis van de wegingen van de stakeholders zal het management van De Beijer BV op de volgende wijze invulling geven aan haar communicatie /transparantie :

**Stakeholders met veel belang en veel invloed**

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van de Beijer worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (MT) gecommuniceerd.

**Stakeholders met weinig belang en veel invloed**

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van de Beijer worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (personeelsoverleg) gecommuniceerd.

**Stakeholders met veel belang en weinig invloed**

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van de Beijer worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) gecommuniceerd.

**Stakeholders met weinig belang en weinig invloed**

De CO2-inventarisatie, het beleidsplan, het communicatieplan en de initiatieven van de Beijer worden minimaal 2 keer per jaar extern (website) en intern (personeelsoverleg) gecommuniceerd.

## D. Participatie Initiatieven

Periode: 2015  
Revisiedatum: 25-10-2016



De Beijer BV neemt daar waar mogelijk actief of passief deel aan diverse sector- en keteninitiatieven (SKAO en Cumela)

### **Maatschappelijk verantwoord ondernemen staat hoog in het vaandel bij de Beijer.**

We zijn ook altijd op zoek naar slimme oplossingen om het milieu minder te belasten.

### **Initiatieven**

De website van het SKAO is geïnventariseerd.

Op de pagina [www.skao.nl/Initiatieven-en-programmas](http://www.skao.nl/Initiatieven-en-programmas) staan alle bij het SKAO bekend initiatieven en programma's.

Onderstaande 2 initiatieven zijn door de directie als meest interessant bevonden na bestudering van de gehele lijst tijdens het overleg.

- Het nieuwe draaien
- plannen van werken

Daarnaast neemt de Beijer zelf deel aan het initiatief van Cumela.

Ondertekend door directie:

Datum:

## E. Overzicht initiatieven

Periode: 2015  
Revisiedatum: 25-10-2016



### Initiatieven

De website van het SKAO is geïnventariseerd.

Op de pagina [www.skao.nl/Initiatieven-en-programmas](http://www.skao.nl/Initiatieven-en-programmas) staan alle bij het SKAO bekend initiatieven en programma's.

Onderstaande 2 initiatieven zijn door de directie als meest interessant bevonden na bestudering van de gehele lijst tijdens het MT overleg.

- Het nieuwe rijden

Daarnaast neemt Kanters BV zelf deel aan het initiatief van Rational Products t.b.v. het ontwikkelen van een communicatie systeem voor communicatie over een voedingskabel tussen een pompgemaal en een hoofdpomp waardoor er geen extra signaalkabel aangelegd hoeft te worden.

Ondertekend door directie:

Datum: